



Строительная газета

Издается
с апреля 1924 г.№ 4 (10327) 23 января 2015 г.
Свободная цена

НАКАНУНЕ ВАЖНОГО СОБЫТИЯ

Напомним читателям: 27–30 января в «Экспоцентре» (Москва) — выставка «Отечественные строительные материалы».

Тематика выставки заслуживает особого внимания, поскольку стоимость строительных материалов составляет около 50 процентов общей стоимости строительства. И от качества материалов, конструкций зависят сроки службы объектов, эксплуатационные расходы, энергоэффективность.

И то, что выставка организована в начале года, позволит использовать ее достижения для реализации многих программ по строительству. Само время требует скорейшего рассмотрения и решения проблем строительств. О некоторых из них говорится в выступлениях специалистов на стр. 6–8.

Желаем успешной работы выставке!

Редакция «СГ».

Региональные новости

В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОДОЛЖАЕТ АКТИВНО РАЗВИВАТЬСЯ СТРОЙИНДУСТРИЯ

Омская стройиндустрия в 2015 году введет в эксплуатацию не менее 10 технологических линий. При этом планируется расширить переработку золошлаковых отходов для производства стройматериалов, увеличить выпуск кирпича, железобетонных изделий, стеновых блоков, кровельных материалов и товарного бетона. Также, в связи с напряженным графиком дорожных работ, планируется увеличить производство асфальтобетонных смесей. Ожидаемый рост объемов выпускаемой продукции — около 5%.

Сообщая о предстоящем развитии стройбазы региона, пресс-служба правительства Омской области отмечает, что примерно такие же показатели были достигнуты в 2014 году, когда было введено в эксплуатацию 10 технологических линий и произведено, создано более 100 дополнительных рабочих мест. В числе наиболее значимых новых производств — российско-испанская линия «Тенсиланд» на заводе сборного железобетона №5, выпуск стеновых панелей на Омском комбинате строительных конструкций. Производственная мощность каждой линии составляет более 45 тыс. куб. м в год.

В сельских районах введено в действие в новых технологических линий по производству строительных материалов, изделий и конструкций. В районе Большеречье налажен выпуск пенобетона, в селе Магистральное Омского района производят керамзитовые блоки, а в поселке Анаирском открыт кирпичный завод мощностью 1,5 млн шт. условного кирпича за год. В Москаленском районе развивается производство деревянных дверей и окон, а также продукции обрешеченного пиломатериала.

В Омской области в 2014 году предприятиями промышленности строительных материалов выпущено продукции на сумму 11 млрд рублей, отгружено товаров собственного производства на 18% больше, чем в 2013 году. Политика импортозамещения при производстве стройматериалов позволяет сдерживать стоимость строительства в регионе и участвовать в жилищных госпрограммах.

Алексей СОЛНЦЕВ.

(По материалам пресс-службы правительства Омской области).

Техпрогресс — в практику

КОГДА ЖЕ РАСПУТАЮТ ПЕРЕЧЕНЬ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ И СВОДОВ ПРАВИЛ?

Идет нетерпимое столкновение законов о технормативах из-за их несогласованности. Как работать проектировщикам в такой ситуации, корреспондент «СГ» Инна Варич попросила рассказать академика Всемирной академии наук комплексной безопасности, Почетного строителя России Татьяну Кожушко.

— Какими нормативными документами необходимо руководствоваться проектным организациям при разработке проектной документации для объектов капитального строительства?

— Существующая система нормирования, вернее, ее отсутствие — основная проблема при проектировании. Это касается, прежде всего, пожарной безопасности. Речь идет о ситуации, которая сложилась с 2010 года и продолжается до сегодняшнего дня.

За этот период Минрегионразвития РФ, а сейчас Минстрой России, утвердили и официально опубликовали более 80 актуализированных СНиП (сводов правил) с указанием даты их

Окончание на стр. 4.

Рабочая поездка



АЛЬТЕРНАТИВА «ЮЖНОМУ ПОТОКУ» — РЕАЛЬНА

Состоявшаяся 20 января в Горках встреча с министром энергетики Александром Новаком и председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером председатель Правительства России Дмитрий Медведев начал с газовой темы.

Алексей Миллер доложил, что Украина сделала предложение по поставке газа в январе 2015 года за 1 млрд куб. м газа, из этого объема уже поставлено более 600 млн куб. м. Однако в адрес НАК «Нафтогаз Украины» «Газпром» направил письмо о неоплаченной задолженности в объеме 2 млрд 196 млн долларов, а также о том, что на сумму просроченных платежей начисляются пени строго в соответствии с условиями контракта, который был подписан 21 января 2009 года.

«Условия «зимнего пакета» действуют до конца марта этого года, и с 1 апреля скидка, которая была предоставлена Правительством Российской Федерации, в соответствии с распоряжением Правительства прекратит свое действие, и с 1 апреля поставки газа на Украину будут осуществляться строго в соответствии с контрактом», — сообщил Алексей Миллер.

Подчеркнув необходимость погашения задолженности украинской стороной, Дмитрий Медведев обратил внимание собеседников на ряд других вопросов, которые находятся на стыке отношений с Украиной с одной стороны, и Европейским союзом с другой. Он предложил Алексею Новаку рассказать об итогах встречи с вице-президентом Еврокомиссии по энергосоединению Маршелем Шэффовичем в ходе его визита в Москву 14 января.

«В прошлом году по инициативе Еврокомиссии энергодиалог «Россия — ЕС» был приостановлен», — напомнил Алексей Новак. — Мы обсудили с заместителем председателя Еврокомиссии возможность возобновления такого энергодиалога и договорились, что в течение месяца подготовим предложение по формату такого энергодиалога. Это работа тематических групп, консультационных групп и возобновление работы постоянного совета партнерства. Мы обсудили также весь спектр вопросов нашего энергетического сотрудничества, и один из вопросов, который очень серьезно обсуждался, — вопрос, касающийся стро-

ительства энергетической инфраструктуры для надежного энергообеспечения европейских стран» потребителей российского газа. Как известно, по итогам прошлого года доля российского газа в импорте европейскими странами составила 62%, и роль России в этой связи очень высока, поэтому, конечно же, вопрос обеспечения строительства инфраструктуры стоит на повестке дня. Мною был проинформирован заместитель председателя Еврокомиссии о том, что решение о прекращении строительства «Южного потока» Российской Федерацией было принято вынужденно. В первую очередь это было связано с тем, что со своей стороны мы выполнили все обязательства по реализации межправительственных соглашений, подписанных Российской Федерацией и европейскими странами, по территории которых должен был проходить «Южный поток». В то же время на протяжении 2011–2014 годов Европарламент последовательно предпринимались все действия, направленные на то, чтобы не допустить реализацию этого инфраструктурного проекта. Примером может служить даже то, что в течение 2014 года дважды Европарламент принимал резолюции, которые прямо запрещали реализацию проекта «Южный поток» на территории стран, с которыми у нас были договоренности в соответствии с межправительственными соглашениями. Кроме этого, не были приняты в сроки необходимые разрешения на прокладку газопровода как по морской, так и по сухопутной части. В этой связи мною был проинформирован господином Шэффовичем о том, что Российской Федерацией в декабре принято решение о строительстве нового маршрута газопровода по территории Турции, со строительством хаба на границе Турции — Греция, с объемом поставок газа в год 63 млрд куб. м. Сегодня «Газпром» уже проводит необходимые действия совместно с турецкими партнерами по

реализации этого проекта. Это полностью соответствует требованиям европейского законодательства, чего в принципе и добивалась Еврокомиссия. В настоящее время, с учетом того, что транзитный договор заканчивается в 2019 году, и объемы поставок газа для европейских потребителей будут обеспечены, как я уже сказал, на границе Турции и Греции, Еврокомиссии необходимо совместно со странами-потребителями (это страны юго-восточной Европы, а также центральной Европы) принимать в кратчайшие сроки решение о развитии собственной инфраструктуры, для того, чтобы соответствующие объемы газа были доставлены европейским потребителям.

Мы считаем, что эта работа должна быть проведена в кратчайшие сроки, поскольку также крупные проекты реализуются не за один год, и для того, чтобы в ближайшей среднесрочной перспективе газ был получен, необходимо уже сегодня начинать работу».

В свою очередь Дмитрий Медведев отметил, что «Южный поток» был очень хорошим проектом, над которым россияне серьезно работали. Но все их попытки начать работу по реализации проекта закончились ничем. «Нас заставили уйти из проекта. Такова история реализации этого проекта и тех решений, которые принимались Российской Федерацией и не принимались Еврокомиссией. Это печально, хотя жизнь продолжается, есть целый ряд других идей, о которых мы только что сказали. Мы готовы к сотрудничеству, но на тех условиях, о которых сможем договориться», — подчеркнул Дмитрий Медведев разговор о строительстве газопровода, который должен стать альтернативой «Южному потоку».

Алексей ТОРБА.

На снимке: председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев и министр энергетики РФ Александр Новак (слева направо) на встрече в Горках.

Фото Дмитрия Астахова (пресс-служба правительства РФ/ТАСС).

КАК ВОЗДУХ ТРЕБУЕТСЯ СТРОЙИНДУСТРИИ СОВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОСНОВА



Введенная в действие самая крупная в мире база стройиндустрии к концу 80-х годов насчитывала несколько тысяч заводов сборного железобетона и 372 домостроительных комбината общей мощностью 180 млн куб. м в год (в том числе 100 млн куб. м в год по Российской Федерации). Отечественные технологии и оборудование экспортировались во многие страны мира, включая Германию. Ни в одной стране Европы подобной концентрации производства сборного железобетона не существовало. Применения сборного железобетона, как показал многолетний практический опыт, обеспечивало, по сравнению с монолитным строительством, снижение себестоимости строительства в 2-3 раза, ускорение монтажа в 2 раза, давало возможность проведения строительства в любое время года со снижением трудозатрат и резким повышением качества строительства.

В годы перестройки и перехода к рыночной экономике, к сожалению, была потеряна управляемость этой отрасли и ее технической политики, произошел застой в обновлении оборудования, имело место резкое неоправданное увеличение номенклатуры изделий с уменьшением их массовости.

Модернизация была под силу лишь немногим крупным предприятиям, осуществлялась без глобальных экспертных оценок и опробований, на основе рекламных предположений и зарубежной техники.

Для решения важнейших задач промышленного и жилищного строительства в СССР на основе глубоких научных исследований, подкрепленных опытной экспериментальной проверкой, с учетом специфических и климатических особенностей, был взят курс на промышленное применение в строительстве сборных бетонных и железобетонных конструкций индустриального производства. Была создана промышленность сборного железобетона, отработаны массовые типовые строительные конструкции и изделия, и создана индустриальная база на основе типовых решений заводов с серийно поставляемым для них промышленным оборудованием.

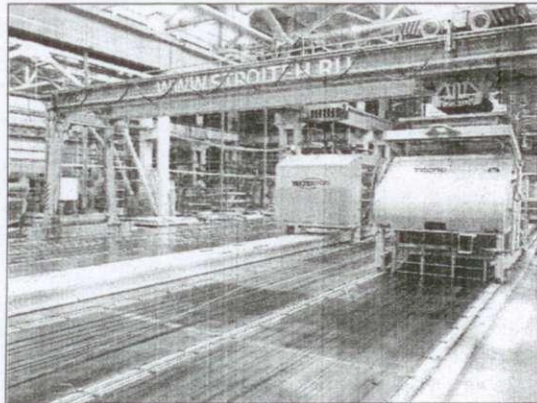
Создание и развитие индустриальной базы осуществлялось централизованно под руководством Госстроя СССР, Комитета по науке и технике, Минстройдормаша и их головных научно-исследовательских и проектных организаций с использованием отечественных и зарубежных достижений на основе централизованного финансирования.

Стремление научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций к выживанию без должной государственной поддержки привело к ликвидации типового проектирования для строительства, расширению разработки индивидуальных проектов и к массовому переходу на монолитное строительство в ущерб производству сборного железобетона.

Объем производства сборного железобетона по РФ в настоящее время фактически снизился до 25 млн куб. м, то есть упал в 4 раза. Вместо нескольких тысяч специализированных заводов сборного железобетона в России действует только 600, включая 219 заводов, специализированных на продукции ДСК. Не оказали и не оказывают существенного влияния на развитие отрасли госпрограммы по развитию жилищного строительства. За последние 30 лет существенно не обновлялись технологии и оборудование, что отрицательно повлияло на качество и эффективность производства.

Как показывает мировой опыт, в Европе и Америке имеет место тенденция расширения производства сборного железобетона, годовой объем которого в мире в настоящее время превышает 4 млрд куб. м в год. Только в Европе действует более 8 тысяч заводов сборного железобетона. В КНР действует 4600 заводов. В Германии ежегодный объем производства сборного железобетона больше, чем в России, — превышает 32 млн куб. м. Резкое увеличение объемов применения сборного железобетона имеет место в транспортном строительстве и мостостроении Европы и США.

В РФ до сих пор нет четкой концепции развития сборного железобетона. Разработанная бывшим Минрегионразвития «Стратегия развития промышленности строитель-



ных материалов до 2020 года» делает акцент на монолитное строительство, не предусматривая развитие этой отрасли.

Проведенная в мае 2014 года в Москве «III Всероссийская (международная) конференция по бетону и железобетону» выявила значительные успехи в качестве развития бетона и железобетона и сфер его применения. Значительно расшири-

ется в мире использование бетонов большой прочности 100-200 МПа, композитных бетонов, применены неметаллический арматуры и фибры, отходов промышленности, новых видов химических добавок и модификаторов, нанодобавок, самоуплотняющихся бетонов, напрягаемых бетонов, долговечных бетонов, бетонов, пригодных для повторного применения и др.

Анализ технологий и оборудования, применяемых при модернизации домостроительных комбинатов, принадлежащих крупным строительным организациям и компаниям, таким как ДСК «Град», компания «Мортон», Воронежский ДСК, Тверской ДСК, КПД Ростов-на-Дону, заводы СУ-155, концерн «Крост» и др., с применением зарубежного оборудования, главным образом, немецких фирм Weckenman, Avertmann, EBAW, Vollert, Sommer, MBK, Printreg, Teka

Высока доля применения песка, импортруемого из Украины, и щебня, поставляемого из Карелии. Применение необогащенного и нефракционированного щебня повышает расход цемента. Прочностные параметры цемента отечественного производства имеют большой разброс.

В числе основных задач, стоящих перед отраслью сборного железобетона, следует отметить:

- ускорение проведения обновления и модернизации действующих заводов ЖБИ и ДСК, а также строительство нескольких новых заводов будущего на новой технологической основе;

- повышение энергоэффективности и качества продукции;
- внедрение средств автоматизации и роботизации;
- интенсивное внедрение инноваций;

- массовое внедрение химических добавок и модификаторов золошлаковых отходов ТЭЦ, металлургии и химической промышленности;

- возрождение отечественной специализированной машиностроительной базы для создания и массовых поставок импортозаменяющего и нового перспективного оборудования, средств автоматизации;

- основание на предприятиях химвпрома комплекса химических добавок и модификаторов на основе лицензий зарубежных фирм, а также создание новых надобавок для самоуплотняющихся бетонов и бетонов, не требующих тепловой обработки;
- реконструкция предприятий горнодобывающей промышленности для обеспечения кондиционных инертных материалов, обогащенного песка и щебня необходимого числа фракций.

Для решения этих и других задач, стоящих перед отраслью, необходимы организационно-технические меры, которые должен взять на себя воссозданный Минстрой РФ совместно с Минпромторгом РФ;

Первоочередными мерами являются:

- разработка актуализированной стратегии развития промышленности строительных материалов и других нормативных документов, таких как, например, СНиП «Производство сборных железобетонных конструкций и изделий»;

- выдача крупного госзаказа ДСК различных регионов строительства панельных и каркасно-панельных домов арендного назначения с льготными долгосрочными кредитами на модернизацию предприятий;
- выдача госзаказа ряду машиностроительных предприятий для воспроизводства импортозаменяющего оборудования и запчастей для ДСК;

- восстановление системы повышения квалификации руководящих кадров промышленности сборного железобетона на государственной основе;

- создание каталогов массовых железобетонных изделий;
- создание каталогов производителей и поставщиков материалов для сборного железобетона;

- создание каталога рациональных технологических схем производства железобетонных изделий для реконструкции заводов ЖБИ;
- разработка предложений и технических решений по минимизации стоимости энергозатрат в себестоимости продукции.

Развитию промышленности строительных материалов и ее главной подотрасли — сборного железобетона, решению вопросов модернизации, повышению конкурентоспособности на основе инновационных технологий и оборудования могло бы способствовать создание федерального индустриального специализированного технопарка, призванного устранить разрыв между наукой и производством, создать стимулы для малого и среднего бизнеса, ускорить массовое внедрение инноваций.

Возрождение промышленности строительных материалов требует создания при Минстрое РФ авторитетной высококомплексной специализированной комплексной структуры, способной сконцентрировать усилия, организовать и реализовать задачи, стоящие перед стройиндустрией и производством сборного железобетона.

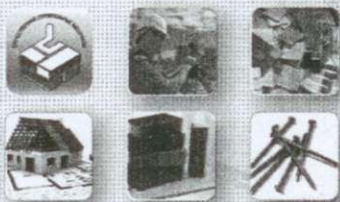
Марк ГОРБОВЕЦ,
заместитель генерального
директора
ОАО «ВНИИжелезобетон»,
кандидат технических наук.

16-я СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
16th SPECIALIZED EXHIBITION FOR CONSTRUCTION MATERIALS

OSCM 2015

27 — 30 января

Москва, ЦВК «Экспоцентр», пав. №7
Pav. №7, Expocentre Fairgrounds, Moscow



GERAMATECH

3-й СЕЛОН СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МАШИНОСТРОЕНИЯ
ДЛЯ ВИДУСТРИИ КЕРАМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
3rd CERAMIC INDUSTRY MACHINERY, EQUIPMENT
TECHNOLOGY AND RAW MATERIALS EXHIBITION

Электронный пригласительный билет
www.osmexpo.ru

Спонсоры / Sponsors

ЕВРОЭКСПО EUROEXPO

Федеральное агентство по развитию регионов

МОСКВИА

Специальный партнер GERAMATECH / Special partner CERAMATECH

ects

Стратегические партнеры / Strategic partners

АТКЭСМ

Партнеры выставки / Exhibition partners

Специальный партнер / Special partner

Специальный партнер / Special partner

Специальный партнер / Special partner

Специальный партнер / Special partner

Специальный партнер / Special partner